

Hinweise zum Flug und zur Einreise in die USA unter erhöhten Sicherheitsbedingungen

Nachstehend findest du einige hilfreiche Informationen und Vorschläge, die du bedenken solltest, wenn du dich darauf vorbereitest, in die USA ein- und innerhalb der USA umherzureisen. Die Sicherheitsmaßnahmen in den USA wurden zu deiner eigenen Sicherheit erhöht und alle Fluggesellschaften haben mit der "Federal Aviation Administration" zusammengearbeitet, um sicher zu stellen, dass alle Einrichtungen des Flughafens und die Flugzeuge selbst diesen erhöhten Sicherheitsvorkehrungen entsprechen.

Vorbereitung

Mach dein Gepäck leicht erkennbar durch farbige Klebebänder oder Aufkleber. Eine beidseitige Markierung wird empfohlen. Wähle für den Flug leichte, bequeme und strapazierfähige Kleidung, mit der du dich auf Temperaturunterschiede leicht einstellen kannst.

Abflug

Am Flughafen in Deutschland gehst du zum Abfertigungsschalter deiner Fluglinie und gibst dein Gepäck auf. Reisepass (und u.U. Flugschein/Reiseplan) sind vorzulegen. Du erhältst dann Bordkarte und Sitzplatz. Wenn die Transatlantikstrecke mit der gleichen Fluglinie weitergeht wie dein inländischer Flug, erhältst du meist gleich die nachfolgende Bordkarte und den Sitzplatz dazu. Die "Federal Aviation Administration" verlangt, dass du einen Reisepass und dein Flugticket bzw. dein Boardingticket jederzeit vorzeigen kannst. Ohne diese Dokumente darfst du die abgesperrten Sicherheitszonen am Flughafen nicht betreten. Der Zugang zu den Flugsteigen -"gates"- ist nur noch den Passagieren und dem Flughafenpersonal gestattet. Halte also dein Ticket und deinen Reisepass bereit, um diese am Checkpoint vorzeigen zu können. Du darfst den Bereich der Flugsteige nicht ohne diese Dokumente betreten. Sei darauf vorbereitet, die Funktion deiner elektronischen Geräte, wie z.B. Laptops, CD-Spieler, Handys vorzuführen. Das Sicherheitspersonal wird außerdem wahrscheinlich dein Gepäck untersuchen wollen. Vermeide es unbedingt, deine Taschen und Koffer zu überladen, damit du diese leicht öffnen und schließen kannst, wenn du vom Flughafen- oder Sicherheitspersonal darum gebeten wirst.

Umsteigen in Europa

Du bleibst im Transitbereich, d.h. du gehst nicht durch die Pass- und Zollkontrolle, sondern gewissermaßen nur von einem Flugzeug zum anderen. Das Gepäck wird automatisch weitergeleitet und du musst es nicht abholen. Wohin du nun musst, siehst du auf den Abfluganzeigetafeln und den überall vorhandenen Fernsehmonitoren - ‚Departures‘. Deinen Flug erkennst du an drei Merkmalen: deiner Flugnummer (z.B. LH 404), dem Ziel (z.B. New York JFK) und der Zeit (z.B. 17.10 Uhr). Diese Angaben stehen zum Vergleich in deinem Flugplan. Als vierte Angabe kannst du dann erkennen von welchem "Gate" du abfliegst (z.B. "B 39"). Gehe gemäß aushängender Hinweisschilder zum entsprechenden "Gate". Jetzt hat man meist etwas Zeit um zollfrei einzukaufen oder ein Café zu besuchen. Sei jedoch spätestens 45 Minuten vor Abflug wieder an deinem "Gate"! Dann ist es Zeit zu ‚boarden‘.

Flug

Du bist an Bord und dein Gepäck ist es auch, zumindest zu 99%! Das große Abenteuer beginnt und du kannst nun deine Uhr gemäß Zeitunterschied umstellen. Etwa zwei Stunden vor Ankunft am Zielflughafen verteilt das Bordpersonal an alle Nicht-Amerikaner ein Einreiseformular. Es handelt sich um eine Zollerklärung. Fülle das Formular vollständig und gut lesbar aus und lege es dann in deinen Pass!

Ankunft in den USA

Du landest und es folgt meist ein Marsch (folge einfach der Menge). Du erreichst zunächst die Halle mit den Einreiseschaltern ("Immigration"). Es gibt zwei Schaltertypen, die entsprechend ausgeschildert sind: für Amerikaner ("US Citizens") und für Ausländer ("Non US Citizens").

Reihe dich am Schalter für "Non US Citizens" in die Warteschlange ein und halte deinen Reisepass und das im Flugzeug ausgefüllte Einreisedokument bereit. Bist du am Kopf der Schlange angekommen, darfst du die breite, meist gelbe Linie, auf dem Fußboden nicht überschreiten. Der Einreisebeamte wird dich zu sich winken ("next please").

Du musst einzeln/allein an den Schalter. Bitte geh nicht mit einem anderen Au pair zusammen. Das sehen die Beamten nicht gern. Deine Unterlagen werden durchgesehen, es folgen die üblichen Fragen, was du in den USA willst, wie lange du bleibst, wo du wohnst usw. Bleibe höflich und beantworte alle Fragen ganz ruhig. Hier wirst du auch fotografiert und musst deine Fingerabdrücke abgeben. Dann folgt eine Stempelorgie. Auch das Zollformular wird abgestempelt. Halte es bereit, du benötigst es noch.

Weiter geht es in die Gepäckhalle. Mit Glück ergatterst du einen Gepäckwagen. An den einzelnen Förderbändern stehen diverse Flugnummern. Gehe zum Band mit deiner Flugnummer (z.B. LH 404). Manchmal sind die einzelnen Förderbänder nur nummeriert und Anzeigetafeln listen auf, welches Gepäck von welchem Flug auf welchem Förderband ankommen wird. Halte deine Gepäckabschnitte bereit. Sie bestätigen, dass das von dir abgeholte Gepäck tatsächlich dir gehört und helfen dir auch weiter, sollte dein Gepäck einmal unterwegs verloren gehen.

Es folgt der innerliche Luftsprung, wenn du dein Gepäck wiedersehst. Du stellst dich dann an den Zollschaltern an (hier keine Trennung Amerikaner/Ausländer). An der Reihe, legst du zunächst die ausgefüllte und abgestempelte Zollerklärung vor. Es folgen die Fragen, die du schon kennst. Mit etwas Glück kommt man so durch, doch bereite dich innerlich lieber darauf vor, dass du alles aufmachen musst. Der Zollbeamte stempelt das Zollformular nochmals ab und lässt dich passieren. Aus der Zollhalle gibt es nur einen Ausgang, bewacht von einem weiteren Beamten. Dieser kontrolliert nun nochmals die Zollerklärung, sammelt sie ein und lässt dich passieren. Jetzt sind du und dein Gepäck wirklich in den USA angekommen.

"WELCOME TO THE US!"

I-94 Formular

Das Formular I-94 wurde bis April 2013 während des Fluges vom Bordpersonal zusammen mit der Zollerklärung ausgeteilt. Es musste von allen Besuchern der USA ausgefüllt werden. Bei der Einreise wurde das Formular durch den CBP Officer (Customs and Border Protection) abgestempelt. Der untere Abschnitt (Ausreise-Abschnitt) wurde zusammen mit dem Reisepass aufbewahrt und während des Aufenthalts in den USA immer mitgeführt. Der Reisende musste darauf achten, dass der Ausreise-Abschnitt des I-94W Formulars bei der Ausreise durch das Reiseunternehmen (i.d.R. die Fluggesellschaft) einbehalten wurde.

All dies ist nun nicht mehr notwendig, da es nur noch in Ausnahmefällen im Flugzeug verteilt wird. Stattdessen wird es bei der Einreise automatisch elektronisch angefertigt und man hat anschließend die Möglichkeit, es sich über die Webseite des Department of Homeland Security http://www.cbp.gov/xp/cgov/travel/id_visa/i-94_instructions/ auszudrucken.